

Võistlustingimused 2013

Saaremaa Lahtised Meistrivõistlused Motokrossis

masinaklass	võistleja vanus	võistlusratta kubatuurid	Lisatingimused võistlejale ja võistlustehnikale	sõidukestvused
MX OPEN	14+	125-500cc 2t 175-650 4t	(EHKK sarjas MX-A,B,C) - avatud klass kõigile kiiremini sõita soovijaile	12min + 2ringi
MX Hobby	14 +	125-500cc 2t ja 175-650 4t	(EHKK sarjas MX-D). Ja uustulnukad.	10 min + 2ringi
MX Veteran	40+	125-500cc 2t ja 175-650 4t	Vanus al. 40 eluaastast	10 min + 2ringi
Noored65 ja 85cc	-15	65 cc 2t 85cc 2t 150cc 4t	65cc,85cc ühises stardis MV arvestus eraldi	10 min+2 ringi
Pitbike			Vajadusel 85 cc-ga ühises stardis MV arvestus eraldi	10 min+2 ringi
Quad OPEN	15 +	250-	Avatud klass kõigile kiiremini sõita soovijaile	10 min + 2ringi
Quad100	7-12	100cc 2t 150cc 4t	Quad 100 ja quad 200 ühises stardis, MV arvestus eraldi	10 min + 2ringi
Quad 200	10-15	200cc 2t 250cc 4t	Quad 100 ja quad 200 ühises stardis, MV arvestus eraldi	10min + 2ringi
Quad 50/soolo 50	-7	50cc	MV arvestust ei toimu	6 min + 2ringi

Kui võistluspäeval on näha, et võistleja sõidab ilmselgelt vales võistlusklassis (see puudutab MX Open ja MX Hobby klassi), siis võistluste peakorraldajal on õigus tõsta võistleja ühest klassist teise (seda siis mõlemas suunas).

2.Tehnilised tingimused:

2.1 Kõik võistlusrattad peavad olema heas korra st. ei ole puudevaid, murdunud detaile ja pole kinnitatud detaile selleks mitte ettenähtud vahenditega (traat, teip) poltkinnituse asemel. Nõuetele mittevastava tehnikaga starti ei lubata. 2.2 Võistlusrattal peavad olema paigaldatud

numbrid kõigile numbrilustele ja enne starti tuleb jälgida, et numbrilauad oleks puhtad. Numbrite minimaalne kõrgus on 100mm. Numbrilaua taustavärvi valides tuleb eelkõige lähtuda selles, et numbrid paistaks hästi välja (näit. must alus ja valged numbrid). Numbrite paigaldamata jätmisel võistleja tulemusi ei arvestata. 2.3 Võistlejal nõutav korralik sõiduvastustus st. vastavaid kaitsevahendeid ja riietust. Alale mitte vastava või katkise kiivri, saabaste kasutamisel starti ei lubata. 2.4 Varustuse ja võistlusratta kontroll teostatakse stardi ootetsoonis kuhu võistleja peab saabuma vähemalt 10 minutit enne vastava klassi starti.

3.Lipud ja märguanded:

3.1 Tahvel numbriga 15 - 15 sekundit stardini. 3.2 Tahvel numbriga 5 - 5 sekundit stardini. 3.3 Kollane lipp - oht rajal, lipu mõjualas on võistlejad kohustatud aeglustama ja ei tohi mööduda konkurendist. 3.4 Sinine lipp - anna teed möödujale ehk juhul kui tehakse nõ ring sisse. 3.5 Punane lipp - sõit katkestada ja rajalt maha tulla selleks ettenähtud kohast 3.6 must-valge ruudulipp - finish

4.Ajakava ja võistlejate/kohtunike koosolek:

4.1 Ajakava ilmub kodulehel vähemalt 2 nädalat enne vastavat etappi. 4.2 Ajakavas võib muutuda startide järjekord või kellaaeg kuid sellest teavitatakse võistlejaid võistlejate/kohtunike koosolekul. 4.3 Võistlejate/kohtunike koosolekul teavitatakse võistlejaid ka stardiprotseduuridest, sõidukestvistest ja muust vajalikust infost võistlejale. 4.4 Võistlejate/kohtunike koosolek toimub igal etapil enne esimest starti.

5.Punktiarvestus:

5.1 Punkte arvestatakse järgmiselt: 1. 25p, 2. 22p, 3. 20, 4. 18p, 5. 16p, 6.15p jne. 5.2 Tulemuse arvestamiseks peab olema läbitud vähemalt 50% võistlussõidust. 5.3 Ühel etapil toimub kaks võistlussõitu ja etapi paremusjärjestus saadakse punktide liitmisel. Võrdsete punktide korral saab otsustavaks teise sõidu paremus. 5.4 Juhul kui jäetakse ära üks võistlussõit, näiteks ilmastikuolude vms tõttu, arvestatakse punkte vastavalt toimunud sõidu põhjal ja korrutatakse kahega. Võrdse punktiarvu korral saab määravaks teise sõidu paremusjärjestus. 5.5 Juhul kui mõnes klassis on registreerunud vähem kui neli osavõtjat, MV punkte ja medaleid ei jagata. Sel juhul saavad kõik sõidu lõpetanud diplomi.

6.Karistused:

6.1 Juhul kui ei peeta kinni vastava klassi piirangutest, siis tühistatakse võistleja tulemus antud etapilt ja järgmistel võistlustel lubatakse võistelda vaid MX A või 2 Takti klassides. 6.2 Juhul kui võistleja sõidab rajalt välja peab ta naasma rajale nii, et ei lüheneks võistlusdistsants ja ei jäetaks vahele ühtki rajaelementi ning ei parandataks oma positsiooni lähtuvalt eelnevatest olukordadest. Vastasel juhudel lahutatakse vastava võistlussõidu tulemusest 10 punkti. 6.3 Boksialal kiirendamine ja ratta "soojaks" sõitmine on rangelt keelatud. Boksialas võib sõita vaid oma boksist starti või rajalt maha tulles oma boksini ja seda äärmise ettevaatlikkuse ja väikese kiirusega. Vastasel juhul tühistatakse käesoleva etapi tulemus vastaval võistlejal.

6.4 Kollase lipu mõjualas tuleb aeglustada, sõita ettevaatlikult ja ei tohi parandada positsiooni kaasvõistleja suhtes. Vastasel juhul tühistatakse võistleja tulemus vastaval etapil või määratakse võistluskeeld vastavalt kohtunike otsusele.

7. Osavõttusud

7.1 Klass kuni 50cc – tasuta.

7.2 Klassis 65/ 85cc, Pitbike ja Quad100 ja Quad200 stardimaks 10 euri etapi kohta.

7.3 Klassides QUAD OPEN, MX Open, MX HOBBY ja VETERAN stardimaks 20 euri etapi kohta. (Saaremaa Motoklubi liikmetele soodustus -50%)

7.4 Stardimaksud kehtivad juhul kui võistleja on end eelregistreerinud vastavale etapile, vastasel juhul lisandub 5eur-i KÕIGILE.

7.5 Eelregistreerimine lõpeb ööpäev enne vastavat etappi.

7.6 Registreeruda tuleb meili või telefoni teel ja ei tähenda osavõttu ettemaksmist.

7.7 Osavõttumaks tasutakse kohapeal võistluspäeva hommikuse registreerimise ajal.

8. Numbrite taotlemise kord:

8.1 Numbrite broneerimine toimub eelregistreerimise käigus.

8.2 Number loetakse kinnitatuks peale nime ja numbrite ilmumist eelregistreerunute nimekirja meie kodulehel.

8.3 Number broneeritakse üheks hooajaks ehk käesoleval juhul kuni 1. detsember 2013.

8.4 Kes ei ole numbrit enne võistluspäeva broneerinud, siis väljastatakse number kohapeal vastavalt vabadele numbritele

8.5 Numbreid hooaja keskel ei vahetata.

8.6 Juhul kui samasse klassi registreerumisel numbrid kattuvad või osalejate arvu vähesuse tõttu ühildatakse erinevate klasside stardid ja võistlejate stardinumbrid kattuvad, on eelisajaliselt varem registreerunud võistlejal. Teisena registreerunud tuleb kohapeal number ära muuta.

Palume olla selles osas väga tähelepanelikud, et vajadusel valmis olla numbrite muutmiseks (käepäraste vahenditega)!

9. Autasustamine:

9.1 Klassis 50cc autasustatakse kõiki osavõtjaid.

9.2 MX- Open klassis autasustatakse esimest kuute võistlejat

9.3 MX- Hobby klassis autasustatakse esimest kuute, kui on stardis vähemalt 15 võistlejat.

9.4 Kõigis teistes klassides autasustatakse esikolmikut.

9.5 Kõigi punktiarvestuses osalevate klasside hooaja parimatele antakse aasta lõpus välja Meistrivõistluste medalid.

P.S. 2 nädalat enne igat etappi avaldatakse Saaremaa Motoklubi kodulehel

www.saaremaamotoklubi.ee täpne juhend eelseisva võistluse kohta. Samuti on kodulehel Saaremaa MV eelkalender.